

425 EX/TX

 Rönkfa	22 cm átmérőig
 Behúzó szélesség	300 mm
 Súly	kb. 1.900 kg (EX)
 Súly	kb. 2.000 kg (TX)
 Garat	1.160 x 1.040 mm

A Schliesing középosztály újragondolva!

A Schliesing aprítógépek megfelelnek a mindenkor biztonsági előírásoknak DIN-EN 13525. Az épített dízelmotorok megfelelnek az EU 97/68 III. A fokozatú kipufogógáz normatívának.

- A Schliesing közép kategóriás gépe az új csökkentett károsanyag kibocsátással, digitális motortechnikával:halk, erős, fogyasztás és kipufogóbarát
- Erős Hatz-turbo-dieselmotor Common-Rail-technológiával . Hosszú karbantartási intervallum (400 óra)
- Egytengelyes futómű (EX), megerősített tengellyel vagy opcionálisan tandem tengely-futómű (TX)
- Forgatható aprítóház- 270°, teljesen horganyzott futómű
- Opcionálisan hidraulikus kerékmeghajtással rendelhető

MOTOR ÉS FUTÓMŰ
- Vízhűtéses 4-hengeres Hatz-turbó-dízelmotor (Common-Rail technológia) 36,4 kW (49,4 LE)
- Ipari- szabadonfutó kuplung, automatikus működés az aprítótárcsa és a motor között
- Power-Control-rendszer (opcionális)
- Horganyzott a korrózióknak ellenálló egytengelyű futómű (80km/h)-kérésre 100 km/h verzió is rendelhető
- Erős acéllemez-sárhányó
- Forgatható aprítóház- 270°
- Magasságban állítható vonószerkezet ráfutófékkal (golyós kuplung vagy DIN vonószem)
- Opcionális: hidraulikus kerékhatás (EX)
- Világítás StVZO (űtközésvédelemmel)
- TÜV-szakvélemény és ABE
- Gumibroncs 205 R14C (EX) vagy 185/70 R14 (TX)

HÁZ / GARAT / KIFUVÓCSÓ
- Forgatható kifúvócső(külső szigeteléssel) golyós forgókereszttel és állítható szórófedéllel
- A legtöbb gépalkatrész horganyzott
- Lényeges gépalkatrészek hatásos zajizolációval (különösen az aprító-burkolat és kifúvócső)
- Behordó garat caz EN 13525 szerint megfelelően, 1.500 mm behordó mélység
- Egyedi lakkozás opcionális
- Opcionális: kifúvócső különböző hosszúságba, belső szigetelés

JG-MAX BT
H-6500 Baja,Grassalkovich u.3-1, Tel.: +36/70-537-5387, +36/79-427-348
E-mail: info@jgmax.hu, Web: www.jgmax.hu

 **schliesing**
www.schliesing.com

545 TX-P

 Rönkfa	28 cm átmérőig
 Behúzó szélesség	340 mm
 Súly	kb. 3.250 kg
 Garat	1.460 x 1.030 mm

Ø 28 cm aprítógép benzin motorral

A Schliesing aprítógépek megfelelnek a DIN-EN 13525 biztonsági előírásoknak. Az 545 TX-P –be épített benzin-motor megfelel a jelenleg érvényes amerikai EPA Tier 2 és CARB 3 kibocsátási fokozatnak (Stand: 08.2018).

- Schliesing garantiálja: nagyobb mennyiségű aprítandó anyag gyors és hatékony feldolgozása benzinmotorral is lehetséges!
- Erős, vízhűtéses Kubota benzin-Otto-motor (65 kW/88,4 Le), 3.769 ccm lökettérfogat és max. 259 NM forgónyomatékkal
- Megfelel a szigorú amerikai EPA Tier 2 und CARB 3 (EURO V-ready) kibocsátási normának
- Forgatható aprítóház, 270°, teljesen horganyzott tandemtengelyes futómű
- Több hasznos kiegészítő rendelhető mint: légfék, távirányítású vezérlés, stb.

MOTOR ÉS FUTÓMŰ
- Vízhűtéses 4-hengeres Kubota turbo-benzinmotor (elektromosan szabályozott CAN) 65kW (88,4Le), és magas fordulatszám (max. 259 Nm)
- Hidraulikus turbomatik-kuplung, automatikus működés a motor és aprítótárcsa között
- Forgatható aprítóház, 270°, teljesen horganyzott, tandemtengelyes futómű (80km/óra)
- Masszív acéllemez-sárvédők
- Magasságban állítható vonófejt ráfutófékkal(golyós kuplung vagy DIN vonószem)
- Üzemanyagtank (kb.69 l) szintjelzővel
- Világítás az StVZO-nak megfelelően(visszaverődés védelem)
- TÜV-szakvélemény és ABE (D,NL,F)
- Gumibroncs 205/65 R17,5

HÁZ / GARAT / KIFUVÓCSÓ
- Forgatható kifúvócső könnyed járású golyós forgó koszorún fokozat nélkül állítható szórófedéllel
- A fontosabb gépalkatrészek hangszigeteléssel (különösen az aprító motorháztető és kifúvócső)
- Behúzó garat fedéllel EN 13525 szerint, 1.500 mm behordó mélység
- Egyedi lakkozás különböző színekbenl rendelhető
- Opció: kifúvócső különböző hosszúságú méretekben egyedi kialakítással (pl. összecsukskható)

JG-MAX BT
H-6500 Baja,Grassalkovich u.3-1, Tel.: +36/70-537-5387, +36/79-427-348
E-mail: info@jgmax.hu, Web: www.jgmax.hu

 **schliesing**
www.schliesing.com

565 TX

 Rönkfa	30 cm átmérőig
 Behúzó szélesség	340 mm
 Súly	kb. 3.500 kg
 Garat	1.460 x 1.030 mm

Maximális aprítási méret: Ø 30 cm

A Schliesing aprítógépek megfelelnek a DIN-EN 13525 biztonsági előírásoknak. Az 565 TX – be épített turbo-dieselmotor megfelel az EURO-kibocsátás IV. fokozatának (EU97/68).

- Vízhűtéses Perkins turbo-dieselmotor Common-Rail-technológiával (86,0 kW/116,9 Le), Lökettérfogat: 3.400ccm, maximális forgónyomaték: 475 Nm
- Megfelel a károsanyag kibocsátás EURO IV. normájának: diesel-oxykat (DOC) és SCR technológia (adblue®)
- Felső henger kiegészítő meghajtással a behúzóerő megerősítéséhez (400%-ig).
- Több hasznos kiegészítő rendelhető mint: sűrített levegőjű fékberendezés, távirányítású vezérlés, stb.

MOTOR UND FAHRGESTELL
- Vízhűtéses 4-hengeres Perkins turbo-dieselmotor Common-Rail-technológiával (86,0 kW/116,9 Le), Lökettérfogat: 3.400ccm, maximális forgónyomaték:475 Nm
- Kipufogógáz tisztítás DOC-on keresztül-dieseloxidációs-katalizátor és SCR-technológia (szelektív katallizáló csökkentés közepes diesel kipufogó folyadék (adblue®)) – a motor megfelel az Euro IV-normának
- Kezelés a nagy 4,3" TFT-LCD színes kijelzőn keresztül LED-es háttérvilágítással
- Hidraulikus turbomatic-kuplung, automatikusan működő a motor és az aprítótárcsa között
- Forgatható aprítóház, behordási szög 270°, teljesen horganyzott, a rozsdának ellenálló tandemtengelyes futómű (80km/óra)
- Magasságban állítható vonószerkezet ráfutófékkal
- Világítás atStVZO-nak megfelelően(visszaverődés védelem)
- Gumibroncs 205/65 R17,5

GEHÄUSE / TRICHTER / AUSBLASROHR
- Forgatható kifúvócső könnyed járású golyós forgó koszorún fokozat nélkül állítható szórófedéllel
- A fontosabb gépalkatrészek hangszigeteléssel (különösen az aprító motorháztető és kifúvócső)
- Behúzó garat fedéllel EN 13525 szerint, 1.500 mm behordó mélység
- Egyedi lakkozás különböző színekben rendelhető
- Opció: kifúvócső különböző hosszúságú méretekben egyedi kivitelben (pl. összecsukskható)

JG-MAX BT
H-6500 Baja,Grassalkovich u.3-1, Tel.: +36/70-537-5387, +36/79-427-348
E-mail: info@jgmax.hu, Web: www.jgmax.hu

 **schliesing**
www.schliesing.com

HACKWERK
- Fokozat nélküli hidraulikus behordási sebesség beállítás és apríték méret beállítás
- 3 késes aprítótárcsa fokozat nélkül állítható, többször utánélezhető késekkel a magasabb élettartamért
- Zárt késrendszer a gyorsabb és biztonságosabb késcseréhez
- Vízzintes ellenkés és 4-szer átfordítható függőleges ellenkés a magasabb élettartam eléréséhez
- Topp védelem az aprítótárcsa főcsapágánál
- Aprító szerkezet biztonsági kapcsolással az EN 13525 szerint

HYDRAULISCHER POWERGRIP EINZUG
- Behúzó hengerek saját hidraulikakörrel
- Kiegészítő meghajtással a behúzóerő megerősítéséhez (400%-ig).
- PowerGrip behúzó hengerek hidraulikus kényszerbehúzással és 2 saját olajmotorral az agresszív és egyenletes behúzás megrartásához, úgy mint az ágak oldalirányú kicsapódásának lecsökkentésére
- Paralell irányított felsőhenger a folyamatos és egyenletes behúzáshoz
- A hidraulika olajtartály szintjelző

235 MXRH / 300 MXRH

 Rönkfa	19 cm átmérőig
 Behúzó szélesség	240 mm
 Súly	kb. 1.975 kg
 Garat	1.040 x 960 mm
Magasságban állítható hernyótalp a maximális talajszinthez	

A Schliesing aprítógépek megfelelnek a mindenkor biztonsági előírásoknak DIN-EN 13525. Az épített dízelmotorok megfelelnek az EU 97/68 III. A fokozatú kipufogógáz normatívának.

- Hernyótalpas aprítógép (2 különböző motorral) nehezebb területekhez (hegyvidék, árokpart, stb) nagy talaj feletti magasság
- Széles és stabil hernyótalpas futómű, egyenként vezérelhető, magasságban állítható, dőlés kiegyenlítődéshéhez 30°-os dőlésig.
- Zajcsökkentett vágási opció: Csökkentett zajszint, biztonságosabb és gazdaságosabb üzemeltetés
- Hasznos opciók: csörlő (távírányítású), összecsucukható bukócső, összecsucukható kifúvócső

MOTOR ÉS FUTÓMŰ
- 235MXRH: 4-hengeres kubota-dízelmotor (26,2 kW/35,6 LE)
- 300MXRH: 4-hengeres kubota-turbó-dízelmotor (33 kW/44,9 LE)
- Karbantartás optimalizált motor a könnyebb hozzáféréshez
- Ipari-szabadonfutó kuplung, automatikus működés az , aprítótárcsa és a motor között
- Power-Control-rendszer (opcionális)
- Kiváló minőségű profi hernyótalpas futómű
- Extra széles láncok (230 mm) a tényleges vonóerőhöz és a gépbiztonsághoz
- Szabad földfelület: 335-640 mm, fokozatmentesen hidraulikusan állítható
- Nyomszélesség: 1.200-1.690 mm, fokozatmentesen hidraulikusan állítható
- Sebességek 2,7 km/h, vagy 4 km/h
- Robosztus 2 emelő-vezérlés

HÁZ / GARAT / KIFUVÓCSŐ
- Forgatható kifúvócső fokozat nélkül állítható szórófedéllel
- A legtöbb gépkatrész horganyzott
- Lényeges gépkatrészek hatásos zajjelöléssel (különösen a burkolat)
- Opcionálisan kihajtható görgős kengyellel
- Behúzó garat fedéllel EN 13525 szerint, 1.500 mm behordó mélység
- Egyedi lakkozás opcionálisan
- Opcionálisan választható kifúvócső hosszúság

JG-MAX BT
H-6500 Baja, Grassalkovich u.3-1, Tel.: +36/70-537-5387, +36/79-427-348
E-mail: info@jgmax.hu, Web: www.jgmax.hu

 **schliesing®**
www.schliesing.com

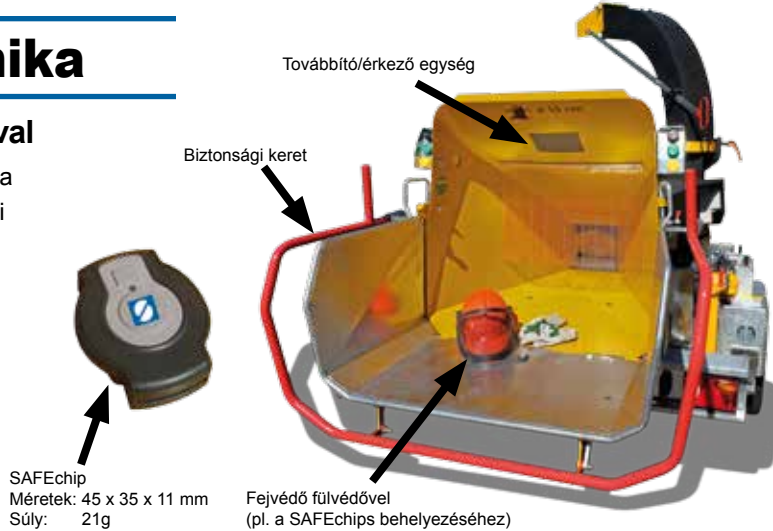
SAFEchip biztonsági technika

A kertészeti és erdészeti egyesületek ajánlásával

- Érintésmentes működésű biztonsági berendezés RFID technika
- Az adó-vevőt (SAFEchip) akár a füllvédőbe is be lehet helyezni
- A behordó hengerek automatikusan leállnak ha veszélyes anyag kerül behordásra, ezzel megakadályozva a baleseteket
- Az akkustátusz gyorsesztelésének méréséhez szükséges berendezés -a kiszállításhoz tartalmazza

A kezelő benyúlása - a jeladó és érzékelő egység közötti elektromágneses mező „megszakadása” azonnal megállítja a behordóhengereket

OPTIMÁLIS
a tiéd
Schliesing hacker
(árelőnnyel)



SAFEchip
Méretek: 45 x 35 x 11 mm
Súly: 21g

Fejvédő füllvédővel
(pl. a SAFEchips behelyezéséhez)

Schliesing karbantartási csomag

Még a legjobb gépeknek is szükségük van rendszeres karbantartásra és ápolásra hogy tartani tudja az értékét és működhessen. Mindezeket leginkább a praktikus karbantartási csomaggal érheti el.

- Teljesen kompakt csomag valamennyi szükséges csere alkatrész (eredeti Schliesing alkatrészek) a Schliesing aprítógépek rendszeres karbantartásához.
- Praktikus 1 literes utántölthető bio HE46 hidraulikaolaj. Schliesing az általa gyártott gépeket már 10 éve biológiailag lebomló hidraulika olajjal tölti fel.
- A karbantartási csomag elérhető a motor-és kardánhajtású gépekhez 2012 évi gyártástól
- Előnyös árkialakítás: karbantartási csomag árelőnnyel ellentétben az egyedi beszerzéssel

Hidraulikus kerékmeghajtás

Vontatójármű nélkül manőverezhető a gép

- Lehetővé teszi a gép mozgását vontatójármű nélkül
- Mozgathatóság keskeny és nehezen hozzáférhető területen is
- Meghajtás saját hidraulikarendszerrel (két hidraulikamotorból és két surlódógörgőből valamint egy vezérlőegységből áll)
- Kezelés két a gépnél elhelyezett vezérlőszelleppel (működés előre-hátra)



Dörzsmeghajtás mindkét abroncsnál

Schliesing magas értéket képvisel

Schliesing gépek . . .

- ... biztonságosak, megbízhatóak, gyorsak és majdnem tönkreteszhetetlenek
- ... zseniális aprító konstrukcióval rendelkeznek: egyedülálló Power-Grip behúzóhengerek, nehéz lengőtárcsák, belül elhelyezkedő kések szabad vágással, a kihordótorony optimális geometriája itt semmi sem szorul be és tömítődik el- csak aprít!
- ... karbantartásbarát és nem igényel sok szervizelést
- ... kopásszegény: aprítótárcsák belül elhelyezkedő késekkel, ipari szabadonfutó és Power-Control-rendszer és még sok más maximális működési teljesítménnyel és élettartammal
- ... abszolút értékállóak: a Schliesing aprítógépek bizonyíthatóan értékállóak - még magas üzemórászámok mellett is

JG-MAX BT
H-6500 Baja, Grassalkovich u.3-1, Tel.: +36/70-537-5387, +36/79-427-348
E-mail: info@jgmax.hu, Web: www.jgmax.hu

 **schliesing®**
www.schliesing.com

